YAMAHA
Revs Your Heart

Silniki zaburtowe 2016 F2.5-F25

www.yamaha-motor.pl

To jest właśnie Yamaha. Stworzona dla radości na wodzie.

Niezależnie od regionu świata, miłośnicy wypoczynku na wodzie wybierają płynną, cichą i niezawodną moc Yamahy tak, aby każdy moment cieszył ich bez reszty.

Dlaczego tak się dzieje? Bo żaden inny silnik zaburtowy nie zdobył ich pełnego zaufania, nie stoi za nim więcej doświadczenia – ani nie jest zdolny do osiągów tak perfekcyjnie nastawionych na przyjemność pływania.

Rodziny uwielbiające wypoczynek na wodzie, przyjaciele lubiący razem pływać, entuzjaści sportów wodnych szukający wyzwań, by zapanować nad wodą – wszyscy zdołali się już przekonać, że marka Yamaha zapewnia osiągi wiodące w każdej klasie.

YAMAHA
9.9

Różnica Yamaha

Innowacje techniczne

Czynnikiem kluczowym w marce Yamaha jest dążenie do wprowadzania innowacji technicznych. To do Yamahy należy wiele pionierskich rozwiązań inżynieryjnych, takich jak choćby rewolucyjne układy silnika czy doskonałe systemy dolotowe i wydechowe, a także pierwsza na świecie gama ekologicznych, niezawodnych i ekonomicznych zaburtowych silników 4-suwowych.

Niezawodna, praktyczna technologia

Łatwy rozruch, płynnie oddawana moc i niezawodność to tylko wybrane z zalet mniejszych silników zaburtowych Yamaha. Przenośne modele są naszpikowane najnowszą technologią i praktycznymi rozwiązaniami przydatnymi w codziennym użytkowaniu. Co więcej, świetnie się one sprawdzają podczas zabawy na wodzie i rekreacji.

Wybór bez kompromisów

Nasze pionierskie rozwiązania w zakresie technologii czystego spalania wyznaczyły nowe standardy jakości – bez kompromisów dla mocy i osiągów, stąd więc nasze silniki zaburtowe są jeszcze bardziej wydajne, wyciszone i ekonomiczne niż kiedykolwiek przedtem. I tylko Yamaha oferuje aż tak szeroki wybór mocy i modeli: od ultra mobilnej jednostki F2.5, aż do super potężnego silnika zaburtowego F350.

Sterowanie 180º / 360º

Kąt sterowania 180º/360º umożliwia sternikowi zachowanie pełnej kontroli i zdolności manewrowej podczas ciasnych skrętów i dokowania.

„Lekki" starter manualny

Rozwiązanie to ułatwia ręczny rozruch silników (przy pomocy samozwijalnej linki) poprzez zmniejszenie oporu urządzenia. Mniejszy wysiłek i większa wygoda dla sternika.

PrimeStart™

Podobnie jak w samochodzie, tak i tu możesz w prosty sposób uruchomić silnik przez przekręcenie kluczyka. Oryginalny system Yamaha PrimeStart™ eliminuje konieczność stosowania ssania. Standard we wszystkich modelach od F15 wzwyż.

Zabezpieczenie antykorozyjne YDC-30

Większość zewnętrznych elementów każdego silnika zaburtowego Yamaha zostało wykonane ze specjalnego stopu aluminium. Efektem wieloletnich prac badawczych i testów jest maksymalna ochrona antykorozyjna w agresywnym środowisku wodnym.

Różnica Yamaha

Napęd na płytkie akweny

Pływasz po mieliznach lub wzdłuż plaży? To rozwiązanie pomoże w bezpiecznym manewrowaniu, chroniąc śrubę i spodzinę silnika przed uszkodzeniem. Standard od modelu F4 wzwyż.

Dźwignia zmiany biegów z przodu

W niektórych modelach silników dźwignia zmiany biegów umieszczona jest z przodu, ułatwiając ich obsługę i podnosząc komfort pływania.

System płukania słodką wodą

Nie ma potrzeby uruchamiania silnika! Po prostu podłącz wąż ze słodką wodą do łatwo dostępnej (z przodu) złączki, by wypłukać sól i brud z kanałów wodnych silnika. Funkcja ta ogranicza ryzyko korozji i przedłuża żywotność silnika. Dostępna od modelu F8 wzwyż.

Wielofunkcyjny rumpel

Dostępny w modelach F30-F150 jest wyjątkowo wytrzymały, zapewniając nowy poziom komfortu i kontroli. Obsługa przepustnicy, dźwigni zmiany biegu, PTT (Power Trim & Tilt), wyłącznik/kluczyk – wszystko w wygodnym zasięgu dłoni.

Zintegrowany zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa jest wbudowany pod osłoną górną. Nie ma więc potrzeby stosowania oddzielnego zbiornika i przewodów paliwowych. Pozwala to również zaoszczędzić miejsce na łodzi.

Dodatkowa pozycja składowania

Specjalne poduszki znajdujące się na dole osłony umożliwiają położenie silnika również na tylnej części, zapewniając wygodniejszy sposób składowania.

Trójpozycyjne składowanie bezwyciekowe

Markowy system bezwyciekowy Yamahy zapewnia bezpieczne składowanie silnika w 3 różnych pozycjach bez zagrożenia wyciekami oleju i paliwa.

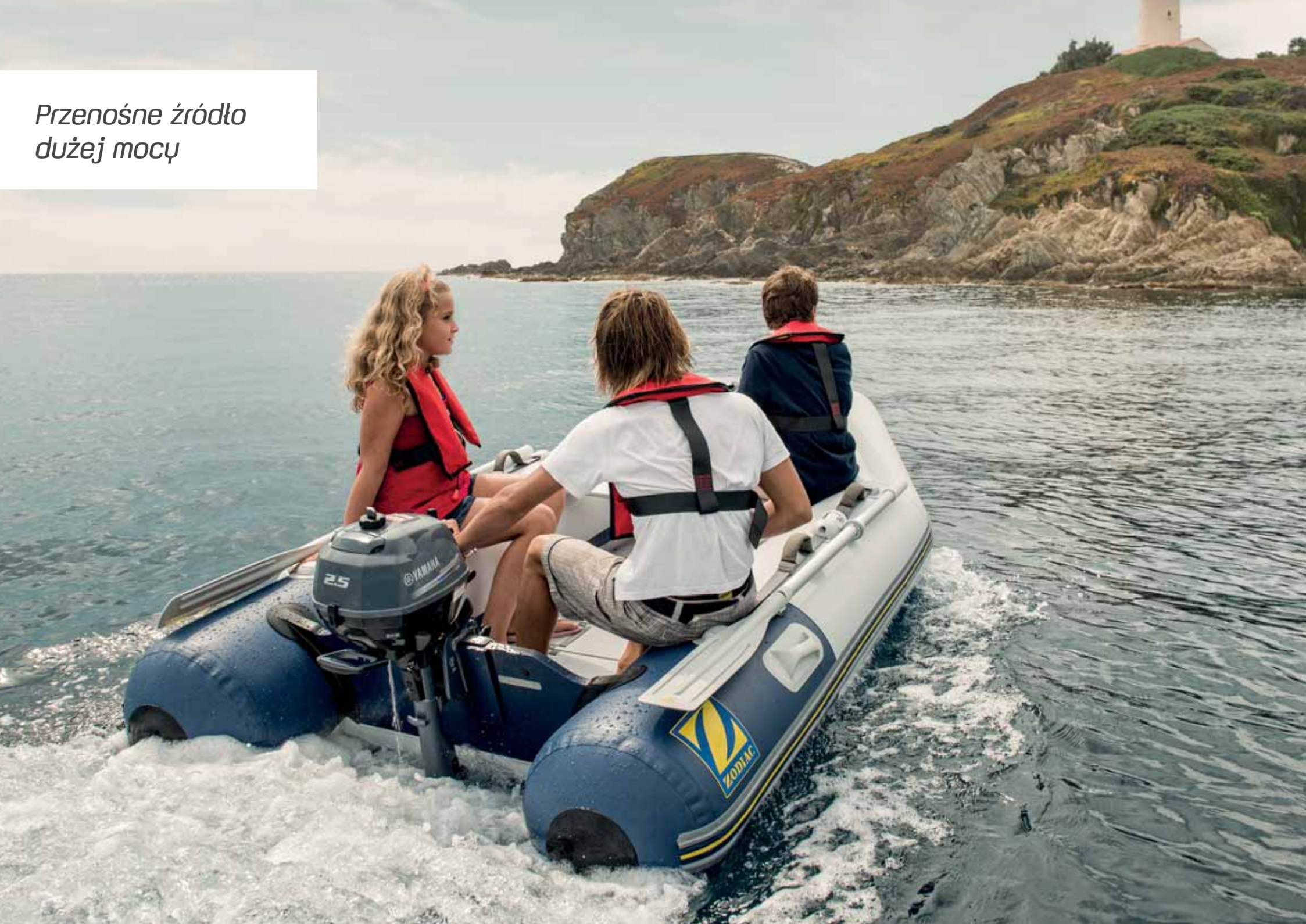
Podwójny układ paliwowy

To praktyczne rozwiązanie umożliwia korzystanie z wbudowanego zbiornika paliwa na krótkich dystansach lub z oddzielnego zbiornika łodziowego podczas dłuższych rejsów.

Śruba o podwójnym ciągu

Znacznej średnicy, niskoskokowa śruba umożliwia zwiększenie ciągu na biegu do przodu oraz – poprzez przekierowanie strumienia spalin – ułatwia manewrowanie i wzmacnia siłę pociągową, szczególnie w przypadku cięższych łodzi.

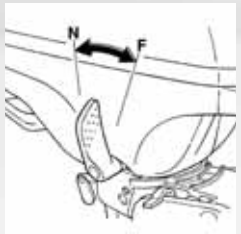
Przenośne źródło dużej mocy



Silnik zaburtowy Yamaha F2.5 to świetny sposób na udany wypoczynek na wodzie. Dzięki niemu nawet najkrótsze wycieczki staną się wspaniałą przygodą.

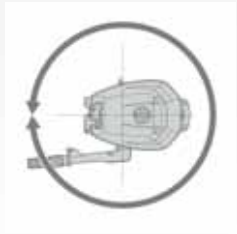
Zgrabna konstrukcja tego 4-suwowego silnika zaburtowego jest naszpikowana nowatorskimi rozwiązaniami technologicznymi Yamaha. Doskonała sterowność, zwrotność i niezawodność to naturalne zalety tego modelu, podobnie jak łatwe w obsłudze elementy sterujące i niski poziom drgań.

Dzięki niskiej wadze i dużemu uchwytowi transportowemu silnik łatwo się przenosi z samochodu na keję i łódź. Z F2.5 przygody na wodzie nabiorą nowego wymiaru.



Pełnowymiarowa dźwignia sterująca ułatwia wybór odpowiedniego biegu

O ile pełnowymiarowa dźwignia sterująca znajduje się wyłącznie w wyposażeniu większych silników, to w przypadku F2.5 sternik ma możliwość szybkiego ustawienia przełożenia do płynięcia w przód (lub włączenia położenia neutralnego w fazie rozgrzewania silnika albo płynięcia po płytkiej wodzie). W połączeniu z możliwością obrotu o 360º, ten element zapewnia pełną kontrolę na wodzie.



Możliwość obrotu o 360º w celu natychmiastowej zmiany kierunku

Gdy pierwszy raz wypłyniesz łodzią wyposażoną w silnik F2.5, natychmiast docenisz dynamikę i zwrotność tej jednostki napędowej. Możliwość obrotu o pełne 360º gwarantuje wyjątkową manewrowość, ułatwiając przybijanie do brzegu i odpływanie od niego. Ta rewelacyjna funkcja oznacza również możliwość natychmiastowej zmiany kierunku płynięcia bez konieczności zmiany przełożeń.

Wbudowany zbiornik paliwa

Na łodzi zawsze jest potrzebne wolne miejsce na sprzęt – dodatkowe skrzynki z przynętą czy lodówkę z napojami. Silnik F2.5 jest wyposażony we wbudowany zbiornik paliwa, dzięki czemu nie wymaga montażu dodatkowego zbiornika zewnętrznego, oszczędzając miejsce na pokładzie.

Wytrzymały rumpel z wygodnym uchwytem

Solidny rumpel modelu F2.5, wyposażony w duży, wygodny uchwyt, pozwala na bezproblemowe sterowanie silnikiem. Boczny przełącznik biegów jest niezwykle łatwy w obsłudze. W konstrukcji znalazło się też miejsce na wyłącznik awaryjny i linkę gazu.

Poręczny i prosty w obsłudze

Lekkie i proste w obsłudze silniki zaburtowe Yamaha F6, F5 i F4 przyciągają oko elegancją i stylem. Ich użytkowanie, przenoszenie i przechowywanie jest wyjątkowo łatwe i wygodne, a ich moc pozwala na pewną eksplorację wód śródlądowych i morskich przybrzeżnych.

Kompaktowe rozmiary, duże uchwyty do przenoszenia i wbudowane zbiorniki paliwa przyczyniają się do jeszcze większej mobilności. Z kolei system zapłonu CDI Yamahy zapewnia bezproblemowy rozruch. Silniki cechują: niskie zużycie paliwa, proste elementy sterujące i niski poziom hałasu oraz drgań. Wszystko to dostajesz w pakiecie z niezawodnością, którą gwarantuje marka Yamaha.

Silniki F4, F5 i F6 są doskonałym rozwiązaniem dla rodzin, które chcą aktywnie spędzać czas nad wodą. To również interesująca propozycja dla właścicieli jachtów, którzy myślą o doposażeniu swoich jednostek w dodatkowy napęd.

Elegancka, szara obudowa z najnowszymi elementami graficznymi

Silnik F4, F5 i F6 to stylowe jednostki o unikalnym charakterze. Wyróżniają się elegancką obudową w kolorze szarym, z najnowszym motywem graficznym Yamaha. Nowoczesna, świeża stylistyka odzwierciedla dynamiczny charakter tych niewielkich przenośnych silników. To jednostki napędowe, które gwarantują doskonałą rozrywkę.

Łatwe i wygodne w transporcie – zarówno na lądzie, jak i na wodzie

Jeżeli chcesz szybko wypłynąć na otwartą wodę, poręczność silnika odgrywa kluczowe znaczenie. Modele F4, F5 i F6 są synonimem przenośnej mocy: są małe i mają duże, wygodne uchwyty do przenoszenia.

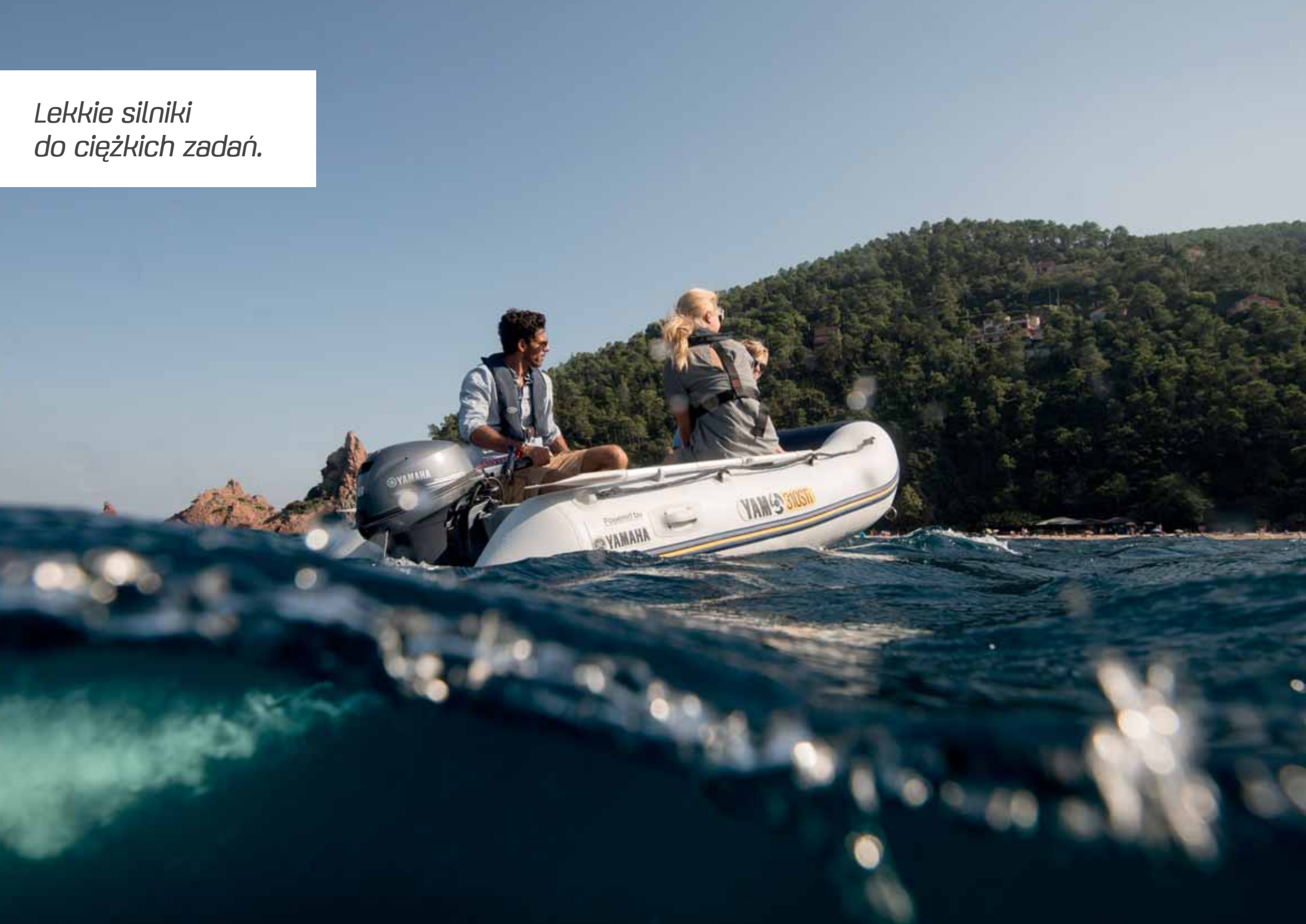
System przechowywania w trzech pozycjach, zapobiegający wyciekom oleju

Najgorszą rzeczą, jaka może się wydarzyć podczas przenoszenia silnika, jest wyciek oleju. Unikalny system odpowietrzający Yamahy umożliwia położenie silnika na przedniej pokrywie lub na boku bez ryzyka wycieku oleju na pomost, na pokład lub do bagażnika samochodu.

Możliwość obrotu o 180⁰, regulacje siły oporu i położenia przepustnicy

Prosty mechanizm regulacji siły oporu układu kierowniczego oraz sam układ kierowniczy umożliwiający obrót silnika o 90⁰ w prawo i w lewo ułatwia manewrowanie łodzią, a w szczególności wykonywanie ciasnych zakrętów i przybijanie do brzegu. Obsługa przepustnicy jest bardzo łatwa i gwarantuje pełną stabilność i kontrolę podczas płynięcia również z dużą prędkością.

Lekkie silniki
do ciężkich zadań.



Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich silnikach z danej serii.
Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha

Duża moc nie musi oznaczać konieczności stosowania nieporęcznego, ciężkiego silnika. F8 i F9.9 są lekkie i wyjątkowo łatwe do przenoszenia. Ich transport ułatwiają solidne, wbudowane uchwyty.

Odkryj radość użytkowania cichego, oszczędnego silnika o dużej mocy i imponującym momencie obrotowym. System zapłonu CDI Yamahy gwarantuje każdorazowo niezawodny rozruch już za pierwszym razem, zaś wygodna manetka oraz układ biegów Przód-Neutralny-Wsteczny (F-N-R) umożliwiają prostą i bezpieczną obsługę.

Silniki te stanowią niezawodny napęd na łodziach wykorzystywanych do wypraw na ryby, rodzinnego pływania, jednostkach pomocniczych na dużych jachtach oraz przeznaczonych do użytku profesjonalnego.

Nowoczesna obudowa

Silniki charakteryzują się niezwykle kompaktową konstrukcją i wydajnym działaniem dzięki dwucylindrowej konfiguracji w układzie SOHC. F9.9 ma nowoczesną górną obudowę nawiązującą do stylistyki najnowszych silników Yamahy. Wydłużenie skoku tłoków w stosunku do modelu F8 umożliwiło zwiększenie pojemności o 8%. Rezultatem są większa moc i wyższy moment obrotowy.

Ergonomiczny kształt rumpla i elementów sterujących (F9.9)

Rumpel i elementy sterujące silnika F9.9 zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić maksymalną ergonomię. Nowy rumpel ma optymalną długość, a dźwignia zmiany biegów została zamocowana na jego uchwycie, w łatwo dostępnym miejscu. Takie rozwiązanie gwarantuje intuicyjne sterowanie.

Silnik, który łatwo przenosić

Oba silniki zostały wyróżnione za łatwość ich przenoszenia. Model F9.9 został zmodernizowany, dzięki czemu ta niezawodna, mocna jednostka jest teraz jeszcze bardziej poręczna. Większy, wygodniejszy uchwyt został zintegrowany ze wspornikiem układu kierowniczego. Zaprojektowany od podstaw uchwyt rumpla składa się do tyłu, ułatwiając przechowywanie silnika.

Specjalna podkładka do bezpiecznego przechowywania (F9.9)

W F9.9 Yamaha zastosowała praktyczne rozwiązania ułatwiające przechowywanie tego modelu. Specjalna podkładka umożliwia przechowywanie silnika w pozycji pionowej lub położenie go na pokładzie czy na podłodze w garażu. Składany rumpel ułatwia przenoszenie silnika i sprawia, że zajmuje on jeszcze mniej miejsca.

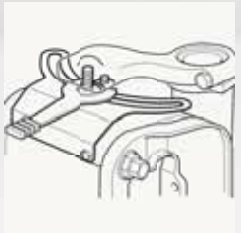
Kompaktowy i wydajny

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich silnikach z danej serii.
Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha

Jeżeli interesuje Cię połączenie łatwej obsługi i doskonałej kontroli, nie szukaj dalej – wybierz silnik zaburtowy Yamaha F15 lub F20.

Wszechstronny, dwucylindrowy, 4-suwowy silnik łączy moc i precyzję, zapewniając płynną pracę. Wiodące rozwiązania w dziedzinie zużycia paliwa i emisji spalin sprawiają, że jednostki te są wyjątkowo przyjazne dla środowiska.

Ciesz się również dodatkowymi zaletami silników zaburtowych Yamaha, takimi jak sterowany komputerowo zapłon, system uruchamiania nierozgrzanego silnika, chłodzona wodą pompa paliwowa czy duży tłumik. Takie funkcje dotychczas były dostępne wyłącznie w większych silnikach. Niezależnie od sposobu wykorzystania - do celów profesjonalnych czy rekreacyjnych - te silniki to pewny przepis na sukces.



Regulacja oporu sterowania

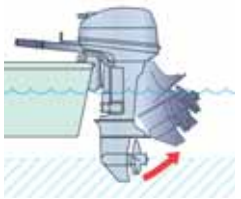
Sterowanie pracą silników F20 i F15 jest bardzo łatwe i wygodne. Dzieje się tak, ponieważ są one wyposażone w liczne funkcje, takie jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części czy pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy prostym w obsłudze starterze ręcznym. Uchwyt na rumplu i podpórki na tylnej części ułatwiają transport i przenoszenie silników.

PrimeStart™

Teraz uruchamianie nawet zimnego silnika jest równie łatwe jak rozruch silnika w samochodzie osobowym.
Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w jednostkach napędowych Yamahy, silnik zawsze uruchamia się za pierwszym użyciem startera elektrycznego lub ręcznego.

Wysokowydajny alternator

Dzięki wysokowydajnemu alternatorowi na Twojej łodzi nigdy nie zabraknie mocy do uruchomienia silnika - nawet po dłuższym okresie bezczynności lub pracy na niskich obrotach, z dużą liczbą podpiętych urządzeń dodatkowych.



System umożliwiający pływanie w płytkiej wodzie

Dzięki opracowanemu przez Yamahę systemowi pływania w płytkiej wodzie, możesz bez obaw skierować łódź w stronę brzegu. System, zapewniając pełną ochronę śruby, umożliwia dopłynięcie w niemal każde miejsce, niezależnie od tego, czy pływasz po mętnym jeziorze, czy też po krystalicznie czystych płyciznach morskich.

Niezwykłe możliwości

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich silnikach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

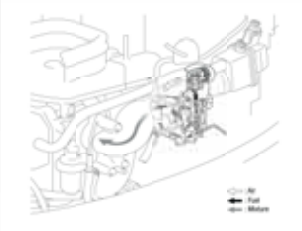
Otwórz przepustnicę i przekonaj się, dlaczego silnik F25 jest klasą samą w sobie: dwa cylindry i technologia 4-suwowa zapewniają wszechstronność, znakomite osiągi i płynne działanie. Oszczędność paliwa i łatwość obsługi to nie wszystkie jego zalety, gdyż dzięki obniżonej emisji spalin silnik jest również przyjazny dla środowiska.

Dodatkowe rozwiązania, spotykane zazwyczaj w większych silnikach, to sterowany komputerowo zapłon, specjalny system uruchamiania nierozgrzanego silnika oraz duży tłumik.

Regulacja oporu sterowania za pomocą pojedynczej dźwigni, wysokowydajny alternator oraz szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt sprawiają, że silnik F25 jest doskonały zarówno do użytku profesjonalnego, jak i rekreacyjnego.

Jednoczęściowa, wytrzymała obudowa górna

Jakość marki Yamaha widać już na pierwszy rzut oka. Solidna, jednoczęściowa obudowa górna ze stylowymi motywami graficznymi to element rozpoznawczy nowego modelu. Jest ona wyposażona w innowacyjnie zaprojektowany kanał dolotu powietrza wykorzystywanego do usuwania wody.



PrimeStart™

Teraz uruchamianie nawet zimnego silnika jest równie łatwe jak rozruch silnika w samochodzie osobowym. Dzięki systemowi PrimeStart™, dostępnemu wyłącznie w jednostkach napędowych Yamahy, silnik zawsze uruchamia się za pierwszym użyciem startera elektrycznego lub ręcznego.

Wyjątkowa funkcjonalność i maksymalny komfort

Sterowanie pracą silnika F25 jest bardzo łatwe i wygodne. Dzieje się tak, ponieważ silnik jest wyposażony w liczne udogodnienia, takie jak dźwignia zmiany biegów zamontowana w przedniej części czy pojedyncza dźwignia regulacji oporu sterowania przy urządzeniu dekompresyjnym, które zapewnia łatwy i płynny rozruch. Dostępny opcjonalnie, wielofunkcyjny uchwyt rumpla to kolejny powód, dla którego warto wybrać ten solidny, niezawodny silnik Yamahy.

Wielofunkcyjny uchwyt rumpla dostępny opcjonalnie

Rozwiązanie zapewnia natychmiastowy dostęp do elementów sterujących silnikiem. Większy uchwyt rumpla oznacza również większy komfort sterowania, co jest szczególnie ważne podczas manewrowania. Niezależnie od tego, czy manewrujesz w marinie, czy mkniesz po falach z pełną mocą, silnik F25 zagwarantuje Ci stuprocentową satysfakcję.

Niektóre z prezentowanych funkcji mogą nie występować we wszystkich silnikach z danej serii. Szczegóły dostępne u lokalnego Dealera Yamaha.

Zaprzęgnij do pracy jeden z naszych niezawodnych silników

Jeśli potrzebujesz surowej mocy i precyzyjnej sterowności, seria FT jest dla Ciebie. Te silniki o dużym uciągu i wysokim momencie obrotowym doskonale sprawdzają się na jachtach żaglowych, łodziach wędkarskich i roboczych. Wyznaczają nowe standardy minimalnej emisji hałasu i wibracji oraz niezwykle niskiego zużycia paliwa.

W modelach FT zastosowano opatentowane śruby Yamaha Dual-Thrust, które zapewniają pełny ciąg do przodu i wstecz, ułatwiając manewrowanie ciężkimi łodziami.

Sterowany mikrokomputerem zapłon CDI/TCI gwarantuje łatwe uruchamianie i niezawodność niezależnie od warunków panujących na wodzie, a wysokowydajne alternatory odpowiadają za dodatkową moc nawet po dłuższych okresach pracy na niskich obrotach. Silniki serii FT to solidne maszyny o ogromnej mocy, które nigdy Cię nie zawiodą.

Specjalne przełożenia przekładni zapewniają większy ciąg

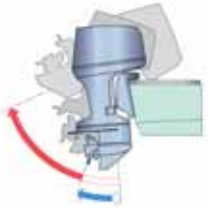
Silniki serii FT zapewniają większy ciąg i moment obrotowy niż modele konwencjonalne, a specjalne przełożenia przekładni przeciwdziałają kawitacji i uślizgiwaniu się śruby napędowej. W połączeniu z innymi unikalnymi cechami, silniki te stanowią idealny napęd dla łodzi w sytuacji, kiedy możliwości przewożenia ładunków są ważniejsze niż wysoka prędkość.

Śruba Dual-Thrust gwarantująca pełny ciąg do przodu i wstecz

Śruby napędowe montowane w modelach FT mają nie tylko większą średnicę, lecz także głęboko wcięte łopatki, zaprojektowane tak, by zagwarantować maksymalny ciąg do przodu oraz – po zmianie kierunku wylotu gazów spalinowych – do tyłu. Daje to większą manewrowość szczególnie pożądaną na cięższych łodziach.

Nowoczesne elementy stylistyczne i praktyczne funkcje w najnowszym modelach FT9.9 i FT8

Najnowsze modele FT9.9 i FT8 zwracają uwagę opływową, nowoczesną linią górnej obudowy. Kolejne udoskonalenia obejmują większy, wygodniejszy uchwyt transportowy i podstawkę umożliwiającą przechowywanie w pozycji pionowej - dźwignia zmiany biegów została osadzona na ergonomicznym, łatwym do składania uchwycie rumpla.



Szerokozakresowy system regulacji kąta nachylenia i trymu Power Trim & Tilt (FT25)

Odkryj wszechstronność i moc silnika Yamaha. Szybki czas reakcji na przyciski sterujące sprawia, że trymowanie i zmiana kąta nachylenia są łatwe i płynne. Duży zakres trymu zapewnia pewne sterowanie. Możliwość ustawienia ujemnego kąta trymu zwiększa przyspieszenie i gwarantuje szybkie wejście w ślizg.

M26 // M20 // M18 // M12

	M26	M20	M18	M12
Uciąg statyczny (kg)	25	20,4	16,3	13,6
Pobór prądu (A)	43	42	36	30
Napięcie zasilania (V)	12	12	12	12
Sterowanie	Twist & Tilt	Twist & Tilt	Twist	Twist
Wysokość kolumny (mm)	914	914	914	762
Waga (kg)	11	10	8	7
Regulacja obrotów	Tak	Tak	Tak	Tak
Kompozytowa kolumna	Tak	Tak	Tak	Tak
Śruba niezaplątująca	Tak	Tak	Tak	Tak
Pulsacyjna modulacja ciągu	Tak	Nie	Nie	Nie

Włącz silnik i ruszaj w rejs!

Silniki elektryczne Yamahy to najwygodniejszy i najbardziej przyjazny dla środowiska sposób napędzania małych łodzi.

Niezwykle proste w obsłudze jednostki 12 V są wyposażone w regulowany zaczep umożliwiający prosty i szybki montaż. Po jego zakończeniu wystarczy włączyć silnik i już można wypływać na szerokie wody. Modele M26 i M20 posiadają manetkę z wygodnie wyprofilowanym uchwytem, obracaną pod kątem maksymalnie 45° i wysuwaną na 15 cm.

Silniki te charakteryzują się dużą wytrzymałością, którą zapewniają konstrukcje magnetyczne, odporne na uderzenia obudowy i powłoki, a także unikalna konstrukcja kompozytowego wału napędowego odpornego na wyginanie, pęknięcia i korozję. Specjalna klinowa śruba zapewnia duży ciąg i nie zaplątuje się w wodorosty i inne dryfujące pod powierzchnią wody odpady.

Obrotowa manetka (M20 i M26)

Poznaj zalety wszechstronnego uchwytu rumpla w modelach M20 i M26, z obrotową i wysuwaną manetką. Obracany o 45° i wysuwany na 15 cm umożliwia dostosowanie do każdej sytuacji lub sposobu połowu ryb.

Wszechstronna kompensacja oporu podczas sterowania (M20 i M26)

Nowatorski kołnierz nad mocowaniem silnika pozwala na łatwą regulację oporu do żądanej wartości. Możliwe jest jego poluzowanie w celu łatwiejszego manewrowania lub dokręcenie w celu utrzymania silnika w jednym położeniu do przechowywania w płaszczyźnie pionowej.

Wał napędowy z niezniszczalnych kompozytów

Wały napędowe w silnikach Yamaha są zbudowane z wyjątkowo odpornych, mocniejszych od stali kompozytów. W razie uderzenia zachowują one elastyczność i są praktycznie niezniszczalne. Nie wyginają się, nie pękają ani nie rdzewieją.

Cichy, nieprzegrzewający się napęd

Duże uzwojenia i komutatory rozpraszają ciepło, zapewniając pracę bez zagrożenia przegrzaniem, wydłużony czas pracy akumulatora i dłuższy okres eksploatacji silnika. Z kolei wyjątkowy układ łożysk zmniejsza tarcie i hałas, nie zakłócając spokoju ryb. Silnik elektryczny Yamaha jest tak cichy, że ryby nigdy Cię nie usłyszą.

Specyfikacja techniczna

	F2-5	F4	F5	F6	F8
Silnik					
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	72 cm^3	139 cm^3	139 cm^3	139 cm^3	212 cm^3
Liczba cylindrów/układ	1, OHV	1, OHV	1, OHV	1, OHV	2/Rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	54,0 mm x 31,5 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	62,0 mm x 46,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	1,8 kW / 5 500 obr./min	2,9 kW / 4 500 obr./min	3,7 kW / 5 000 obr./min	4,4 kW / 5 000 obr./min	5,9 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 250 - 5 750 obr./min	4 000 - 5 000 obr./min	4 500 - 5 500 obr./min	4 500 - 5 500 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Rozbryzgowe	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	TCI	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary					
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S: 432 mm, L: 559 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 435 mm, L: 562 mm	S: 431 mm, L: 558 mm
Masa ze śrubą	F2.5AMHS: 17 kg, F2.5AMHL: 17 kg	F4BMHS: 27 kg, F4BMHL: 28 kg	F5AMHS: 27 kg, F5AMHL: 28 kg	F6CMHS: 27 kg, F6CMHL: 28 kg	F8FMHS: 40 kg, F8FMHL: 41 kg
Pojemność zbiornika paliwa	0,9 litra (wbudowany)	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	1,1 litra (wbudowany) lub opcjonalny oddzielny	Oddzielnie, 12 litrów
Pojemność miski olejowej	0,4 litra	0,6 litra	0,6 litra	0,4 litra	0,8 litra
Informacje dodatkowe					
System kontrolny	Rumpel	Rumpel	Rumpel	Rumpel	Rumpel
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny	Ręczny
Cewka prądowa / alternator	-	12 V - 6 A *opcja	12 V - 6 A *opcja	12 V - 6 A *opcja	12 V - 6 A z regulatorem napięcia **
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-	-	-
Immobilizer	-	-	-	-	-
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie	W komplecie	W komplecie
Model lewoskrętny	-	-	-	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	-	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	-	-	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-	-	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-	-	-	-

Uwaga. Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
** opcja w modelach MH, standard w modelach E.

Specyfikacja techniczna

	F9.9	F15	F20	F25
Silnik				
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	212 cm^3	362 cm^3	362 cm^3	498 cm^3
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm	63,0 mm x 58,1 mm	63,0 mm x 58,1 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	7,3 kW / 5 500 obr./min	11 kW / 5 500 obr./min	14,7 kW / 5 500 obr./min	18,4 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Ręczny (MH), Elektryczny (E)	Elektryczny (E, EH, EP), Ręczny (MH) z Prime Start	Elektryczny (E, EH, EP), Ręczny (MH) z Prime Start	Elektryczny (E, EH, EP), Ręczny (MH) z Prime Start
Przełożenie przekładni	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Wymiary				
Zalecana wysokość pawęży łodzi	S: 431 mm, L: 558 mm	S: 438 mm, L: 565 mm	S: 438 mm, L: 565 mm	S: 423 mm, L: 550 mm
Masa ze śrubą	F9.9JMHS: 40 kg, F9.9JMHL: 41 kg, F9.9JES: 42 kg F9.9JEL: 43 kg	F15CMHS: 51 kg, F15CMHL: 53 kg, F15CES: 52 kg, F15CEL: 54 kg, F15CEHL: 56 kg, F15CEPL: 60 kgF15CMHS: 51 kg, F15CMHL: 53 kg, F15CES: 52 kg, F15CEL: 54 kg, F15CEHL: 56 kg, F15CEPL: 60 kg	F20BMHS: 51 kg, F20BMHL: 53 kg, F20BES: 52 kg, F20BEL: 54 kg, F20BEHL: 55 kg, F20BEPS: 58 kg, F20BEPL: 60 kgF20BMHS: 51 kg, F20BMHL: 53 kg, F20BES: 52 kg, F20BEL: 54 kg, F20BEHL: 55 kg, F20BEPS: 58 kg, F20BEPL: 60 kg	F25DMHS: 77 kg, F25DMHL: 78 kg, F25DES: 78 kg, F25DEL: 79 kg, F25DETL:82 kgF25DMHS: 77 kg, F25DMHL: 78 kg, F25DES: 78 kg, F25DEL: 79 kg, F25DETL:82 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	0,8 litra	1,8 litra	1,8 litra	1,6 litra
Informacje dodatkowe				
System kontrolny	Rumpel (MH), Manetka (E)	Rumpel (MH, EH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH, EH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E, ET)
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny	System Power Tilt (EP), Ręczny (MH, EH, E)	System Power Tilt (EP), Ręczny (MH, EH, E)	System Power Trim & Tilt (ET), Ręczny (MH, E)
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A z regulatorem napięcia **	12 V - 10 A z regulatorem napięcia **	12 V - 10 A z regulatorem napięcia **	12 V - 14 A z regulatorem napięcia
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-	-
Immobilizer	-	-	-	-
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie	W komplecie
Model lewoskrętny	-	-	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	-	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-	-	-

Uwaga. Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
** opcja w modelach MH, standard w modelach E.

Specyfikacja techniczna

	FT8	FT9.9	FT25
Silnik			
Typ silnika	4-suwowy	4-suwowy	4-suwowy
Pojemność	212 cm^3	212 cm^3	498 cm^3
Liczba cylindrów/układ	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC	2/Rzędowy, SOHC
Średnica x skok tłoka	56,0 mm x 43,0 mm	56,0 mm x 43,0 mm	65,0 mm x 75,0 mm
Wydajność mocy w średnim zakresie obrotów	5,9 kW / 5 500 obr./min	7,3 kW / 5 500 obr./min	18,4 kW / 5 500 obr./min
Pełny zakres roboczy przepustnicy	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min	5 000 - 6 000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa	Mokra miska olejowa
Układ paliwowy	1 gaź.	1 gaź.	1 gaź.
System wyprzedzenia zapłonu	CDI	CDI	CDI
Układ rozrusznika	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Ręczny (MH), Elektryczny (E, EP)	Elektryczny
Przełożenie przekładni	2,92 (38/13)	2,92 (38/13)	2,42 (29/12)
Wymiary			
Zalecana wysokość pawęży łodzi	L: 552 mm, X: 620 mm	S: 552 mm L: 620 mm	L: 536 mm
Masa ze śrubą	FT8GMHL: 43 kg, FT8GMHX: 44 kg, FT8GEL: 44 kg, FT8GEX: 45 kg, FT8GEPL: 49 kg	FT9.9LMHL: 46 kg, FT9.9LMHX: 47 kg, FT9.9LEL: 45 kg, FT9.9LEX: 44 kg, FT9.9LEPL: 49 kg	FT25FETL: 92 kg
Pojemność zbiornika paliwa	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 12 litrów	Oddzielnie, 25 litrów
Pojemność miski olejowej	0,8 litra	0,8 litra	1,4 litra
Informacje dodatkowe			
System kontrolny	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Rumpel (MH), Manetka (E, EP)	Sterowanie zdalne
Sposób trymowania i podnoszenia	Ręczny (MH, E), System Power Tilt (EP)	Ręczny	System Power Trim & Tilt
Cewka prądowa / alternator	12 V - 6 A opcja **	12 V - 6 A opcja **	12 V - 14 A
Ogranicznik przechyłu (tylko dla specyfikacji ze zdalnym sterowaniem)	-	-	-
Immobilizer	-	-	-
Śruba	W komplecie	W komplecie	W komplecie
Model lewoskrętny	-	-	-
Pływanie na płytkiej wodzie	Standardowy	Standardowy	Standardowy
Monitor cyfrowy LCD	-	-	-
Wskaźnik cyfrowy	-	-	-
Zmienne obroty trollingowe	-	-	-
Układ zasilania z dwoma akumulatorami	-	-	-
System śruby napędowej z SDS	-	-	-

Uwaga. Podana wartość kW zmierzona została na wale napędowym, w standardzie ICOMIA 28
** opcja w modelach MH, standard w modelach E.

YAMALUBE®

Każdy produkt Yamaha zasługuje na najlepsze

W celu zapewnienia optymalnych osiągów i wydłużonej trwałości produktów marki Yamaha, rekomendujemy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych. Są one zgodne z najwyższymi standardami bezpieczeństwa, pasują idealnie do określonych produktów i zachowują wysoką odporność na zużycie w trakcie eksploatacji, zapewniając Ci tak pożądany spokój ducha.

Korzystając z usług autoryzowanego Dealera Yamaha, możesz być pewny, iż wszelkie prace serwisowe wykonywane są wyłącznie przez wykwalifikowanych mechaników Yamahy – stosujących oryginalne części zamienne oraz środki smarne i pielęgnacyjne Yamalube.

Nasi mechanicy odbywają regularne szkolenia w Yamaha Technical Academy, czerpiąc profesjonalną wiedzę i zwiększając swoje doświadczenie – niezbędne do zapewnienia najwyższej jakości obsługi serwisowej. Bliższe informacje dostępne są u Twojego autoryzowanego Dealera Yamaha oraz na stronie internetowej: **www.yamaha-motor.pl.**

Niewidzialna inżynieria

Każdy produkt Yamahy został stworzony do płynnej, efektywnej i wydajnej pracy, a najlepszym sposobem utrzymania jego dobrych osiągów i zwiększonej żywotności jest stosowanie środków Yamalube.

Yamalube to gama najwyższej jakości syntetycznych i półsyntetycznych olejów do silników dwu- i czterosuwowych, jak również olejów mineralnych i wyścigowych. Dzięki tak szerokiej ofercie możesz być pewien, że wśród Yamalube znajdziesz środek smarny odpowiedni do warunków pracy Twojej Yamahy.

Yamalube to także linia produktów pielęgnacyjnych, które pomogą Ci utrzymać swój sprzęt w idealnym stanie. Przecież jeśli Ty będziesz dbał o swoją Yamahę, ona zadba o Ciebie. Zapytaj lokalnego Dealera o środki Yamalube przeznaczone dla Twojej Yamahy lub wejdź na stronę **www.yamaha-motor.pl.**

YAMAHA

Revs Your Heart

Dealer

Wszystkie informacje zamieszczone w niniejszej broszurze mają wyłącznie charakter poglądowy i mogą ulec zmianie bez wcześniejszego zawiadomienia. Z mocy produktów Yamaha należy korzystać w sposób odpowiedzialny. Łodzie z silnikami zaburtowymi Yamaha podlegają przepisom regulującym ruch na drogach wodnych. Przed rozpoczęciem pływania Yamaha rekomenduje udział w profesjonalnym szkoleniu, a na akwenie – przestrzeganie przepisów ogólnopolskich i lokalnych. Łodzie widoczne na zdjęciach zamieszczonych w niniejszej dokumentacji są prowadzone przez profesjonalnych sterników. Zdjęcia te nie stanowią jakichkolwiek bezpośrednich lub domyślnych zaleceń co do sposobu użytkowania łodzi i silników zaburtowych. Należy dokładnie zapoznać się ze wszystkimi zaleceniami zamieszczonymi w instrukcji obsługi i podczas rejsu zawsze nosić zalecaną odzież ochronną oraz wyposażenie takie jak kamizelki ratunkowe. Nie wolno pływać po spożyciu alkoholu.

W niniejszej dokumentacji zostały wykorzystane znaki towarowe i marki posiadające dużą wartość handlową, stanowiące własność Yamaha i używane przez nią na terenie całego świata. Dokumentacja może również zawierać odniesienia do marek i nazw produktów innych firm, będących zastrzeżonymi znakami towarowymi lub markami należącymi do ich właścicieli. Znaki towarowe i marki, o których mowa powyżej, zostały wykorzystane jedynie w celach identyfikacyjnych, a nawiązanie do jakichkolwiek nazw, marek, produktów lub usług innych firm nie stanowi w żadnym wypadku jakiejkolwiek rekomendacji, zalecenia lub sponsorowania korzystania z tychże produktów lub usług.

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMALUBE

yamaha-racing.com

www.yamaha-motor.pl